

加沙或遭更大打击 联合国呼吁尽快放行第二批援助物资

郑昊宁

以色列军方21日宣布将加大对巴勒斯坦加沙地带打击力度后，当晚即空袭加沙地带多个地区，22日凌晨又对约旦河西岸城市杰宁实施空袭。

联合国方面再次警告，加沙地带人道主义危机严重，应让第二批援助物资尽快进入这一地带。

【冲突持续】

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里21日在记者会上宣布，以方即日起将加大对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的打击力度，“为战争进入下一阶段创造必要条件”。同时，他再次呼吁加沙地带居民向南转移。

多家媒体报道，以军宣布加大打击力度数小时后即对加沙地带北部发动空袭。巴勒斯坦媒体报道，除了加沙北部地区，以军还打击了加沙南部城市汗尤尼斯和拉法，造成至少11人死亡。

22日凌晨，以军又空袭了约旦河西岸城市杰宁，打击目标包括杰宁难民营区域内的一座清真寺。路透社报道，这是以方在新一轮巴以冲突爆发以来至少第二次打击约旦河西岸目标。

以军在一份声明中说，情报显示，被以方“消灭的恐怖分子曾策划一场迫在眉睫的恐怖袭击”。以方援引拍摄的相关图片称，被打击的上述清真寺有地下室，是武装人员储存武器的地方，这一地下室属于哈马斯和巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)。

巴勒斯坦卫生部门说，以军对杰宁的打击导致至少一人死亡。杰宁难民营的难民告诉媒体记者，以军先警告他们“远离激进分子”，因为以方将发动打击，但以军没有说明何时打击。

哈马斯7日自加沙地带对以色列发起军事行动，以军随后对加沙地带展开多轮空袭，并切断该地区的水电、燃料等供应。巴勒斯坦卫生部门21日说，加沙地带已有4385人死于以军打击，超过1.2万人受伤。据联合国方面评估，加沙地带约140万人流离失所。以色列方面称，本轮冲突已导致以方1400多人死亡，逾4900名伤者送医。

【仍需援助】

为缓解加沙地带的严重人道主义危机，经多方协调努力，位于埃及和加沙地带边境的拉法口岸于21日上午开放，20辆主要装载医药援助物资的卡车从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带。

这是新一轮冲突发生两周以来，以色列首次允许少量急需的援助物资进入加沙地带。不过，拉法口岸在首支车队进入加沙地带后再次关闭。拉法口岸是唯一不由以色列控制的加沙地带与外界的道路。埃及方面先说，埃及一直开放拉法口岸的埃及一侧，但以以色列对拉法口岸巴勒斯坦一侧的轰炸导致口岸无法正常运转。另外，目前向加沙运送物资的行动还因以色列要求核查物资而受阻，以方仅允许“食物、水和药物”进入加沙，不允许加沙医院急需的燃料进入。

联合国分管人道主义事务的副秘书长马丁·格里菲思21日说，在新的“轻量化”审核机制下，联合国方面希望第二支车队能于22日进入加沙地带。

格里菲思当天在埃及首都开罗参加巴勒斯坦问题峰会。与会各方讨论了如何解决巴以新一轮冲突升级问题，并呼吁巴以停火止战。格里菲思告诉媒体记者，他21日下午收到的消息是各方正就加沙地带援助物资问题进行磋商，22日“可能会有另一支稍大一些的车队”进入加沙，规模为20至30辆卡车。他披露，相关方正在与以色列围绕核查机制进行“艰难但公平的讨论”，各方“需从明天起建立一个轻量化、高效的随机核查机制”，这一机制不应拖慢援助进程。

加沙地带约有230万人口。联合国方面说，若要满足加沙人民的基本生活需要，每天需要100辆卡车的援助物资。格里菲思强调，加沙地带“卫生系统已不堪重负”“人们都在讨论只能喝脏水的事”。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯21日参加巴勒斯坦问题峰会时强调，在埃及一侧运输援助物资、等待放行的卡车，需要以大规模、可持续和的方式尽快驶入加沙地带。

(新华社专特稿)

20辆卡车物资仅是「沧海一粟」 联合国官员呼吁加大对加沙地带援助

柳伟建 李芮 姚兵

在与加沙地带南部毗邻的拉法口岸埃及一侧，50岁货车司机艾哈迈德·拉杰卜满面尘土。为了将援助物资送入加沙，他已在这里等了十天。

10月21日，新一轮巴以冲突爆发两周后，以色列方面第一次允许载有医疗用品、食物和水的20辆货车进入加沙地带。随后，口岸再次关闭。

“我和几十个同伴有人运载着药品，有人运载着食物。”拉杰卜告诉新华社记者，他当天没能首批进入加沙。“今天我无法开车到加沙一侧，希望明天能把援助物资送到加沙民众手中。”

约200辆运送援助物资的卡车仍在等待，队伍长得看不到头。等候的日子里，拉杰卜和其他司机夜里睡在车上，白天盼着口岸开启。“这里的条件恶劣，夜里温度很低。我听到好多次以色列袭击口岸另一侧的声响。”拉杰卜说，加沙人“正遭受饥饿、恐惧和死亡的威胁”。

“虽然我十分想念家人和孩子，他们也非常担心我，但在把援助物资送到加沙前，我决不回家！”拉杰卜语气坚定地说。

在拉法口岸加沙一侧，红新月会工作人员马哈茂德·阿布·阿塔从20日晚就一直在等待。“我很担心开放口岸的调解努力失败，那意味着加沙民众将遭受越来越多的痛苦。”他对新华社记者说。

根据联合国人道主义事务协调厅的数字，加沙超过14万个住所所在以军打击中受损，约占全部住所的三分之一，其中将近1.3万个完全被摧毁。

“这20辆卡车援助物资只是‘沧海一粟’，加沙需要的是2000辆卡车！”世界卫生组织卫生事件规划执行主任迈克尔·瑞安说。新一轮巴以冲突爆发前，平均每天有超过400辆运送援助物资的卡车进入加沙地带。

联合国多名官员21日呼吁：“加沙地带陷入灾难性局面，我们需要更多、更多、更多卡车和持续不断的援助。”

在加沙城，赫芭·穆什塔哈本该迎来自己的第一个宝宝，但几天前，在以色列持续空袭中，她因难产失去了生命。她36岁的丈夫艾哈迈德·穆什塔哈告诉新华社记者，他们从加沙城的家里逃了出来，和亲戚们住在一起。“那天晚上，赫芭突然临产，但以色列持续轰炸，我们根本没办法送她去医院。我就这样听着她痛苦地尖叫，直到第二天早上，她死了。”

联合国人口基金巴勒斯坦分支日前在社交媒体上表示，加沙地带约有5万名孕妇无法获得基本医疗服务，其中约5500名孕妇将在10月分娩。

86岁的费里亚尔·阿卜杜勒·哈迪近日再次进入难民营，这次是在南部城市汗尤尼斯。她用颤抖的声音告诉新华社记者：“以色列飞机摧毁了我们在拜特拉希亚的房子。巴勒斯坦人不得不逃离自己的家园，无家可归。这又让我回想起75年前的可怕时刻！”

1948年第一次中东战争爆发后，大批巴勒斯坦人流落他乡成为难民。那时，年仅11岁的哈迪也被迫跟随父亲离开故土。如今，哈迪的儿子穆罕默德·阿卜杜勒·哈迪已是8个孩子的父亲。他说：“以色列和哈马斯之间持续不断的冲突，让敌对和紧张成了恶性循环。”

在他看来，巴勒斯坦人没有水、食物、电、燃料，甚至失去生命，而“美国政府及其西方盟友仍在支持以色列的军事行动，为他们提供军援，让无辜的加沙民众承担最悲惨的后果”。

美国总统拜登本月20日向国会提出一项总额约1060亿美元的特别拨款请求，其中143亿美元将用于军事援助以色列。美国还在联合国安理会层面竭力阻挠国际社会化解冲突的努力。继16日对俄罗斯起草的关于加沙人道问题的决议草案投出反对票后，美国18日又否决了一份由巴西起草的决议草案。该草案获得12个安理会成员赞成，只有美国投了否决票，致使草案未获通过。

多年来，美国政府在巴以问题上始终“拉偏架”。巴勒斯坦政治分析人士易卜拉欣·拉巴亚认为，“美国应感到羞耻”，拜登政府多次表态支持以色列，是加沙人道主义危机持续恶化的重要原因。他认为，拜登政府把巴以冲突当成选举的重要棋子，为了国内选情维护以色列利益，完全不顾加沙民众的死活。

根据联合国人道主义事务协调厅的最新评估，约有160万人在以色列持续袭击中流离失所，约占加沙地带人口六成以上。

(新华社法兰克福10月22日电)

阿根廷举行大选

新华社布宜诺斯艾利斯10月22日电(记者王钟毅)阿根廷22日举行全国大选，选民将在5名候选人中投票选举阿根廷新一届总统和副总统，以及43名南方共同市场议会议员、130名国会众议员和24名国会参议员。

投票从当地时间8时开始，18时结束。为保障大选顺利进行，阿根廷全国出动约8.6万名军警维持秩序。

根据阿根廷宪法，总统候选人需要获得超过45%的选票，或获得超过40%的选票且得票率领先第二名10个百分点，才能当选。否则，得票数居前的两名候选人将进入第二轮投票，得票数高者当选。第二轮投票定于11月19日举行。

在今年8月举行的初选中，极右翼选举联盟“自由前进党”的唯一候选人、国会众议员哈维尔·米莱获得29.86%的选票；中右翼选举联盟“合力变革”联盟得票率为28%，其选出的候选人是前国家安全部长帕特丽夏·布利里奇；中左翼执政联盟祖国联盟得票率为27.28%，其推举的候选人是现任经济部长塞尔希奥·马萨。除他们三人外，另有2名候选人得票率超过1.5%，得以进入大选第一轮投票。

当选总统将于12月10日正式就职，任期四年。

尼泊尔中部接连发生地震 暂无人员伤亡报告

新华社加德满都10月22日电(记者易爱军)尼泊尔中部塔丁县22日上午接连发生地震，其中震级最高一次为6.1级。尼首都加德满都有震感，目前尚无人员伤亡报告。

尼泊尔国家地震监测和研究中心官员洛克·比贾伊·阿迪卡里对记者说，塔丁县当天接连发生3次4级以上地震，其中震级最高一次为6.1级，震源深度约10公里。

塔丁县助理县长胡姆·纳特·帕拉久利对记者说，地震造成当地一些房屋受损，目前尚未接到人员伤亡报告。

地震发生时，记者在邻近的加德满都感到房屋地面和房门明显震动。尼泊尔处于地震多发地带。2015年4月，尼泊尔发生8.1级大地震，造成约9000人死亡。

韩国全罗北道一渔船倾覆4人死亡

新华社首尔10月22日电(记者陆睿、周思雨)据韩联社22日报道，一艘载有18名船员的渔船当日清晨在韩国全罗北道扶安郡附近海域发生倾覆，造成4人死亡。

据报道，当日凌晨5时57分左右，这艘渔船与附近正在作业的一艘拖船相撞后倾覆，造成4名船员死亡，其余14名受伤船员被送往附近医院接受治疗。

扶安海警表示，目前正在对船长进行调查，以尽快查明事故原因。

黎以边境冲突致6名黎巴嫩真主党成员死亡

黎巴嫩真主党21日说，6名真主党成员当天在黎以边境冲突中死亡。这是黎以边境冲突爆发两周以来，真主党方面单日死亡人数最多的一天。

据美联社报道，黎巴嫩真主党武装当天向以色列发射火箭弹和导弹，以色列则对黎巴嫩南部实施炮击和无人机打击。黎真主党武装表示，他们打击了以色列占领的萨巴阿农场地区和多个以色列军事据点，还“直接击中”以军一支步兵部队。

路透社援引黎巴嫩安全部门消息人士的话报道，一名黎真主党成员21日在黎巴嫩南部侯拉地区死亡。真主党稍后确认另有5名成员当天死亡。

侯拉邻近以色列的马尔加利奥特地区。依据以方说法，黎真主党武装用反坦克导弹袭击了马尔加利奥特地区，以军予以还击。

以色列国防军说，以军与黎真主党武装在边境沿线至少4个地区交火，以军空袭黎巴嫩境内多个真主党目标。在黎真主党武装向边境地区巴拉姆镇发动的反坦克导弹袭击中，3名以军士兵受伤，其中一人伤势严重。

以色列和巴勒斯坦7日爆发新一轮军事冲突后，黎巴嫩真主党8日表示，为声援哈马斯和巴人民，其军事组织向以军阵地发射了火箭弹和炮弹。以军炮兵随即用重型火炮还击。此后数日，双方相互实施多次军事打击，造成数人受伤。

这是自2006年黎真主党武装与以军爆发大规模冲突以来，黎以边境冲突升级最严重的一次。两周以来，以军确认有7名士兵死亡，黎真主党方面确认有19名成员死亡。冲突还造成多名平民和记者死亡。

(新华社微特稿)

风暴“巴贝特”肆虐欧洲多国

王鑫方

截至21日，风暴“巴贝特”已连续三天在英国、德国、丹麦和挪威等国肆虐，带来强风、暴雨和风暴潮，并引发洪水等灾害，已造成至少4人死亡。多地停电或疏散人员，不少航班、渡轮和铁路服务中断。

英国环境局已三次向德比郡德文特河周边发布严重洪水预警。该机构说，一些较大河流洪水泛滥的情况可能持续至24日，部分地区居民面临生命威胁。

自风暴18日开始袭击英国以来，已有3人死亡。其中，一名年过六旬的男子困在湍急的洪水中丧生，一名57岁的女性被冲入河中遇难，还有一名56岁驾车者被树砸中罹难。

洪水扰乱英国铁路交通，多列列车延误或取消。铁路运营商建议

乘客21日避免乘列车出行。当天下午，伦敦国王十字站因过度拥挤而被迫关闭限流。

英国气象局气象专家乔纳森·沃特雷说，“巴贝特”迄今给苏格兰东部和北部部分地区带来的降雨量相当于往年同期一个半月的雨量，而未来几天预计还有降雨，可能会使这些地区“三天内下了近两个月的雨”。南埃斯克河水位高出正常水平近4米，溢出的河水涌向布雷钦镇街道，300多户居民在河堤决口前接到了撤离通知。

德国《卫报》援引苏格兰和南方电力网络公司的话报道，经过一天抢修，3.6万名客户的电力供应21日下午得以恢复，其余700家酒店的供电争取当晚恢复。

风暴进入丹麦后，引发南部多

座城镇水位暴涨。丹麦气象研究所已发出周末强风和海水位预警，多个城镇水位超过正常水平2米多。

在受灾严重地区，人们被迫从家中和露营地撤离。一些民宅的一层被淹，供电一度中断。

丹麦南部哈泽斯莱乌镇决定疏散所有沿岸居民。当地政府说，沿岸情况“非常危险，待在那里太危险”。目前尚不清楚有多少人受影响。

强风还在波罗的海南部海岸掀起风暴潮，破坏丹麦和德国北部沿海地区防洪设施。

德新社报道，与丹麦接壤的德国石勒苏益格-荷尔斯泰因州多地堤坝受损或决口，触发救援行动超过1700次，另有约2000人因水位暴涨、超过正常水位2米而转移。在一家餐厅，员工们费力向室外排水，但室内积水仍有齐腰深，他们不得不撤离。

20日午夜前后，该州弗伦斯堡市最高水位比正常水位高出近2.3米，创近120年来最高纪录。出于安全考虑，部分被淹地区切断电力供应。

同在该州的费马恩岛，20日下午，一棵树倒下砸中一辆汽车，导致车内一名女子死亡。

据美联社报道，德国、丹麦和瑞典南部受影响地区一度暂停渡轮和铁路服务。丹麦首都哥本哈根机场20日取消142架次航班，次日上午恢复正常运行。

在挪威南部，21日早些时候，强风掀翻建筑物屋顶，刮倒树木和电线杆，约2万名居民断电。挪威通讯社说，受灾情况现阶段已减轻。

(新华社专特稿)

俄罗斯收获季 远东的节

俄罗斯远东地区目前已进入收获季节，乌苏里斯克的农场加紧收割玉米和大豆等农作物。

这是10月22日，在俄罗斯远东城市乌苏里斯克，农民操纵农机收割玉米。

(新华社发)

