

夯实经济增长的硬支撑

——从地方两会看稳投资发力点

新华社记者 严赋憬 郭敬丹 农冠斌

作为拉动经济增长的“三驾马车”之一,投资在扩内需、促发展中发挥关键性作用。2024年中央经济工作会议部署“提高投资效益”。连日来,地方两会密集召开。记者梳理发现,从用好国家重大战略实施和重点领域安全能力建设(“两重”)政策到优化投资结构、激发投资活力,各地纷纷发力稳投资。

用好“两重”政策 推动重大项目建设

1月16日,随着6号机组顺利通过试运行,东北地区规模最大的抽水蓄能电站——国网新源辽宁清原抽水蓄能电站正式全面投产发电。

新年新动向,辽宁在政府工作报告中继续明确抓住“两重”建设机遇,深入实施15项重大工程,同时加快推进300个省级重大项目、6000个亿元以上项目建设。

2024年,全国投资保持平稳增长,“两重”政策发挥重要支撑作用。着眼稳投资、扩内需,多地部署积极对接国家战略,用好国家政策,推进重大项目落地。

上海明确实施、储备一批“两重”建设项目,用好增发的超长期特

别国债、地方政府专项债,推进重大工程建设,全年完成投资2400亿元;河北将加强“两重”“十五五”等重大项目前瞻谋划,最大限度争取中央预算内投资、超长期特别国债和政府专项债……

重庆市人大代表、重庆市沙坪坝区发展改革委主任邓舒洪表示,投资是发展经济的硬支撑,2025年沙坪坝区已确定实施抓项目促投资专项行动,将进一步优化项目审批流程,提速推动在建项目,谋划一批“补短板、增后劲、管长远”的重点项目。

山西省政协常委、山西省工商联副主席郭颖认为,地方在承接国家重要政策时,要从长远角度做好统一谋划,结合地方产业发展合理布局、精准设置项目,并在项目落地后做好后续运营保障,以尽可能充分发挥投资的拉动作用。

优化投资结构 推进高质量发展

703个省重点建设项目中,战略性新兴产业项目占比56%——从项目投向领域看,2025年河北新兴产业投资导向明晰。

近年来,河北正通过调整投资结构带动产业升级。以邢台为例,河北省人大代表、邢台市委书记杨猛表示,2024年全市引进单体投资超20亿元新能源装备项目8个,为近年之最。今年将不断优化投资结构与资产配置,推动新能源装备、电子信息等新兴产业加快形成规模。

投资在短期体现为需求,在中

长期体现为供给。各地着眼补短板、调结构,有效益的投资持续扩大,不断形成符合高质量发展要求的优质供给。

北京将加快6G实验室和6G创新产业集聚区等项目建设;海南规模部署智能网联汽车“车路云一体化”建设;山西将加大智算资源供给,建设算力监测调度平台,打造全国算力高地……

山西省人大代表、晋城市市长薛明耀说,晋城已明确2025年着力推动钢铁、化工、冶炼、装备制造等行业“智改数转网联”,加快建设“制造业数字化改造先行区”,不断增强投资对优化供给结构的关键作用。

在海南省政府工作报告中,低空经济成为推动海南经济高质量发展的新引擎。海南省政协委员、中国通用航空有限责任公司副总经理胡清群认为,可加大投资力度,加强通用机场等基础设施建设,扩展应用场景,推动低空经济产业在海南落地生根。

激活民间投资 提振发展信心

民间投资是提升投资质量、增强投资活力的关键力量。面对民间投资增长承压,多地在部署2025年工作时出台举措,努力调动民间投资积极性。

形成以民营企业为主的食物、汽车零部件、新材料等产业集群,规模以上民营工业增加值增长11.5%……2024年,广西民营经济

发展颇具亮点。广西壮族自治区政府工作报告提出健全民营企业参与重大项目建设长效机制、完善民间投资重点项目库等政策。

广西政协常委、广西工商联副主席柯雪利说,建议规定政策兑现时限,优化政策兑现流程,并加强重点民间投资项目用地用海、环评等要素保障,充分发挥政策对民营企业的激励作用。

中央经济工作会议提出“以政府投资有效带动社会投资”,不少地方都提出规范实施政府和社会资本合作新机制。上海市人大代表、上海市虹口区生态环境局副局长章冀龙认为,在探索合作模式时,应该明确各方职责定位。政府作为发起者,应监督整个项目的开发和建设过程。社会资本需承担资金投入、项目建设,推动项目高效、可持续发展。

推动改革措施落地、为民营企业发展“保驾护航”,是提振民营企业发展信心、增强民间投资活力的必要举措。

北京将发挥好与民营企业常态化沟通交流的机制作用;黑龙江将进一步全面深化改革,激发各类经营主体活力;福建将持续推进优化民营经济发展环境综合改革……

参加地方两会的民营企业家人纷纷表示,看到各级政府支持民营经济的力度与决心,民营企业发展的底气更足,投资的信心也更强了,将瞄准高质量发展方向奋发努力不动摇。(新华社北京1月21日电)

县域是国民经济发展的基本单元,在近期召开的地方两会上,“县域经济”成为“热词”。围绕资源禀赋各不相同、产业发展各具特色的县域,各地正积极布局落子。

聚焦特色产业 培育新增长点

黑龙江提出,聚焦县域经济发展突破年,因地制宜打造县域优势特色主导产业;湖北提出,深入实施强县工程,因地制宜培育根植性主导产业……记者梳理发现,地方两会上,多地提出扶持县域特色或主导产业发展的计划和要求。

大巴山腹地的重庆市城口县,以高山生态猪肉为原料的城口老腊肉传承千年,是当地农业产业名片。

重庆市人大代表、城口县委书记张继军表示,今年重庆市政府工作报告提出要实施千亿级生态特色产业培育行动、千万农民增收致富促进行动。城口要因地制宜发展山地特色产业,推动老腊肉等产业延链补链强链,2025年推动老腊肉产量达到1.5万吨、全产业链产值达35亿元。

湖南沅江地处洞庭湖水系核心区域,万吨级船舶可由此通达海,发展船舶产业有天然优势。2024年,沅江船舶产业完成总产值125亿元,占湖南省总量的80%以上。

聚焦发展县域经济,湖南省人大代表、沅江市市长罗必胜表示,与长江中下游城市相比,沅江船舶产业在规模化、绿色化、科技化等方面仍有差距,要努力把握政策机遇、切实强链补链,通过“产业倍增”与“产业培塑”行动,扩大县域经济规模、厚植绿色发展实力。

四川省政府工作报告提出,支持有条件的县域瞄准主导产业集中发力。

近日,位于四川省资阳市乐至县的奋安新型高端铝合金型材西南基地,正紧锣密鼓准备投产。全面投产后,这里可年产约20万吨新型高端铝型材、产值约45亿元。

四川省政协委员、乐至县副县长康文智说,作为连接成渝产业走廊的重要节点城市,乐至立足自身区位优势,以奋安铝业为“链主”,坚持“链群并重、以链强群”,打造成渝中部特色鲜明的铝材产业高地。

推动集群发展 促进区域协同

记者在地方两会采访了解到,加快推动产业集群式发展,促进区域融合,是各地布局县域经济的发力点。

陕西提出,实施县域特色经济改革行动,推进县域园区提档升级,培育新增2个工业产值过百亿的园区;广东提出,推动出台县域经济振兴条例,做大做强县域经济和支柱产业,推动产业成链成群发展……

在广东中西部的云浮市,产业集群式发展加快布局:罗定市依托微容电子这一粤东西北首家“独角兽”企业,吸引电子信息企业集聚;新兴县积极引入凤铝铝业等“链主级”企业项目,形成产业集聚效应……

广东省人大代表、云浮市委书记卢荣春表示,将坚持县域产业“集群化”发展、项目引“矩阵式”推进,培育发展金属智造、绿色建材、现代农业“三大千亿产业集群”,开辟“东融湾区、西接RCEP”新赛道,主动承接珠三角产业有序转移。

浙江乐清市的电气集群是当地传统优势产业,并入选国家先进制造业集群名单。

浙江省人大代表、乐清市市长戴旭强说,今年乐清将加快电气产业向“新能源、新世代、物联网、联全球”转型,力争今年国家专精特新“小巨人”企业突破50家、省专精特新中小企业突破420家、科技型中小企业突破3450家,加快打造世界级电气先进制造业集群。

培育新动能 发展新质生产力

记者从多地两会上了解到,广袤县域地区正在加快布局科创版图,迭代创新体系。

连续20年位居全国综合实力百强县市首位的江苏昆山,是县域经济的典型代表。至2024年,昆山地区生产总值已连续三年超过5000亿元。

今年江苏省政府工作报告提出,大力发展县域经济,提升潜力县城城镇化水平,支持小城镇特色化发展。

江苏省人大代表、昆山市委书记陈丽艳表示,昆山将聚力促进科技创新和产业创新深度融合,因地制宜加快发展新质生产力;深耕15条重点产业链,抢抓产业新风口,前瞻布局具身智能、未来显示、生物制造等未来产业,形成先发优势、壮大先进产能。

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。

四川广汉推动建设“西部传感谷”,从传感技术研发、科技成果转化、传感元器件生产等方面布局未来,规划到2027年,传感器相关产值突破100亿元;江西信丰,仅电子信息产业就有19家上市企业,下一步将在5G通信、物联网、人工智能等前沿领域发力……

向“新”攀登,县域发展正汇聚高质量发展的新动能。

(新华社北京1月21日电)

县域经济,2025年各地瞄准哪些发展新赛道?

新华社记者 杨绍功 钟焯 郭敬丹

国内出游热

记者1月22日从文化和旅游部获悉,根据国内旅游抽样调查统计结果,2024年,国内出游人次56.15亿,比上年同期增加7.24亿,同比增长14.8%。其中,城镇居民国内出游人次43.70亿,同比增长16.3%;农村居民国内出游人次12.45亿,同比增长9.9%。

(新华社发)



2025年如何稳就业促增收

——权威部门解答就业、收入热点问题

新华社记者 姜琳 韩佳诺

就业、收入连着千家万户。2025年将出台哪些稳就业促增收的新举措?21日,在人力资源社会保障部举行的新闻发布会上,相关司局负责人就三大热点问题进行了解答。

怎样稳定和扩大就业?

就业是增加居民收入最直接的方式。2024年,全国城镇新增就业1256万人,脱贫人口务工规模达到3305.2万人。

“下一步,我们将锚定高质量充分就业目标,深化就业领域改革,完善就业优先政策,稳定就业重点群体,优化就业公共服务,确保就业局势稳定。”人力资源社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉表示。

陈勇嘉介绍,2025年将实施重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业支持计划,不断拓展就业新的增长点。同时落实稳岗返还、税收优惠、担保贷款、就业补贴等政策,助力企业稳岗拓岗。

高校毕业生就业是重中之重。2025届全国普通高校毕业生规模预计达1222万人,同比增加43万人。

“接下来将开发更多发挥毕业

生专长的就业岗位,加力支持中小微企业、社会组织吸纳高校毕业生就业,建立城乡基层岗位归集发布制度,促进青年多渠道就业创业。”陈勇嘉说。

一人就业,全家脱贫。目前全国农民工约有3亿人,促进农民工就业增收意义重大。

2025年,人社部门将多措并举拓展农民工外出就业渠道,拓宽就地就近就业渠道,提升县域就业容量;此外将落实就业援助制度,运用好公益性岗位托底帮扶,确保零就业家庭至少有一人实现就业。

如何促进技能增收?

目前,我国技能人才总量已超2亿,占就业人员总量26%以上。但技能人才总量仍然不足,特别是高技能人才在就业市场供不应求。

提高劳动者技能,可以稳定增加收入。经过技能培训、由劳务品牌带动的农民工就业,工资收入也比一般务工要高很多。

“2025年将围绕康养托育、先进制造、现代服务、新职业等就业容量大、供需矛盾突出的行业领域,聚焦农民工、离校未就业高校毕业生、登

记失业人员、就业困难群体等,大规模开展职业技能培训,提升劳动者就业能力,促进他们稳定增收。”人力资源社会保障部新闻发言人卢爱红介绍。

为突出激励保障,增强技能就业吸引力,2024年9月公布的《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》,明确要求“动态发布技能人才薪酬分配指引,引导企业逐步提高技能人才薪酬待遇”。

记者了解到,下一步,人力资源社会保障部将构建以技能为导向的薪酬分配制度,在技能人才聚集的区域、行业开展工资集体协商,推行技能人才薪酬分配指引,推动实施技能人才起点薪酬制度,促使多劳者多得、技高者多得。

如何推动群众减负增收?

经济发展越是承压前行,越要兜住兜牢民生底线、增强社会保障。

2024年,人社部门共为2477万困难人员代缴城乡居基本养老保险费,向失业人员发放失业保险金、代缴基本医疗保险和生育保险费等

各类失业保险待遇1214亿元。

2025年,人力资源社会保障部在指导各地落实社保帮扶政策的同时,将健全社保体系,提高社保待遇,以更加充分可靠的社会保障减少劳动者后顾之忧。

卢爱红表示,2025年将适当提高退休人员基本养老金,更多向中低收入群体倾斜;提高城乡居民基础养老金,积极推动集体补助规范化试点,推进提升缴费水平和多渠道筹资,提升城乡居保待遇水平。

工资是劳动者的主要收入来源。“我们将围绕提高劳动报酬占初次分配的比重,加强工资宏观指导调控,推动群众工资收入合理平稳增长。”卢爱红说。

他表示,下一步,人力资源社会保障部将指导各地合理调整最低工资标准,逐步提高最低工资占社会平均工资的比重;加大重点行业、重点群体薪酬分配指引;深化国有企业薪酬制度改革,指导企业建立健全各类人才按业绩贡献决定薪酬的分配机制,加大对科技创新骨干人员的激励。

(新华社北京1月21日电)

送去光明的“健康快车”

新华社记者 邵鲁文 张钟仁

车身绚丽多彩,车厢内没有座椅,取而代之的是设备齐全的手术室和床铺整洁的病房——在国铁济南局临沂车务段临沂站货场,一列特殊的火车停靠在股道上。

今年59岁的临沂市沂南县白内障患者杨金凤,刚刚在车上进行了白内障复明手术,即将重获光明。

“听身边邻居说这里有北京来的医生,我就报名过来了。”杨金凤说,在大医院做白内障手术要花费五六千元,而在列车上,从各项检查到手术完成,整个过程全部免费。

这列特殊火车被称为“健康快车”,是国家卫健委、中华健康快车基金会等单位为白内障患者设立的慈善项目。

“‘健康快车’每年开行到偏远、欠发达地区,在每个服务点停留3个月。这趟列车2024年已陆续走过新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州、吉林白城市等地。”列车负责人李东岩说,去年11月13日,车辆停靠临沂,计划为1000名左右白内障患者免费手术,优先服务当地老年人、生活困难群体。车上的医生和护士,主要来自北京大学人民医院眼科,主刀医生具备1000例以上的手术经验。

记者在车上看到,整整一上午,医护人员先后为十几名患者完成了手术。北京大学人民医院眼科副主任医师张钦告诉记者,医疗团队采取超声乳化方式进行手术,十几分钟就可以完成一例,平均每天要进行25例左右的手术。

在车上,记者还听到了熟悉的山东口音。李东岩说,列车每到一地,都会同当地医院合作,吸纳本地医生到列车上配合工作,帮助基层医生提高手术水平。

从手术室出来,杨金凤被护士搀扶进隔壁车厢的病房,在车上继续留观一天。记者看到,病房分为上下两层,可容纳52名患者同时入住。虽然条件相对简单,但一个个小隔间都干净整洁。

“虽然只在列车上住一个晚上,但既省了钱又能重见光明,患者对我们非常认可。”随车护士徐宏堃说,前来手术的患者,年龄最大的有95岁,最小的也有49岁。

随着铁路覆盖范围的日益扩大,“健康快车”开到的地方越来越多。“我们除了治疗患者,更重要的是要帮助基层医院提升白内障手术水平,从而留下一辆‘开不走的健康快车’。”李东岩说。

(新华社济南1月22日电)